

PAVI-THERM X

MASSETTO PER IMPIANTI RADIANTI AD ALTA TRASMITTANZA TERMICA

**Conducibilità
Termica certificata:
2,35 W(m·k)
(Istituto Giordano)**

CLASSIFICAZIONE SECONDO EN 13813

Massetto classificato da CT-C35-F6 fino a CT-C60-F8 (S50-H30 A1 fl₁) in accordo alla normativa EN 13813.

CAMPI DI APPLICAZIONE

Il massetto PAVI-THERM X, è il massetto ideale per ogni tipo di costruzione residenziale, alberghi, centri direzionali ed uffici ed è utilizzabile come:

- Massetto su sistemi di riscaldamento a pavimento, con spessore nominale da **30 mm** in copertura del tubo per carichi distribuiti $q_k \leq 3 \text{ kN/m}^2$. Conducibilità termica **2,35 W / mK**.
- Massetto collaborante con il solaio, con spessori nominali a partire da 20 mm.
- Massetto galleggiante, su sottofondi leggeri, con spessori nominali a partire da 30 mm.
- Massetto su strato divisorio rigido, con spessori nominali a partire da 30 mm.
- Massetto ad asciugatura rapida e puntuale.
- Sostituisce fluidificanti, rete zincata e fibre.
- Per massetti a basso spessore.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Il massetto PAVI-THERM X è il prodotto ideale per realizzare massetti cementizi ad alte prestazioni nei vostri complessi commerciali o industriali. Nessun ritardo o imprevisto. Nessun problema di resistenza. Nessun problema di spessore. Il massetto PAVI-THERM X è pronto per essere rivestito con qualsiasi tipo di pavimentazione dopo 72 ore e può sopportare carichi elevati dal secondo giorno.

Grazie ad una bassa inerzia termica ed una elevata conducibilità termica fino a 2,35 W/mK, il massetto PAVI-THERM X garantisce la massima efficienza energetica del vostro impianto radiante.

Massetto galleggiante in sabbia cemento a ritiro ridotto (max. 0,4 mm/m), protetto da reumidificazione. Fornito e messo in opera per successiva posa di qualsiasi tipo di rivestimento. Staggiato e liscio a macchina; esecuzione conforme al disegno.

Il massetto PAVI-THERM X viene confezionato in cantiere mescolando sabbie silicee lavate (in granulometria A B 0-8 secondo norme UNI EN 12620) con malta di cemento Portland 32,5 pari a min. 312 kg/m.c. a 375

kg/m.c. e con aggiunta di additivo dosato a metro cubo . L'aggiunta dell'acqua viene dosata in base alle miscele preparate che tengano in considerazione le quantità di additivo in funzione dei tempi di asciugatura.

Le forze meccaniche vengono attestate mediante provini prismatici prelevati in cantiere con rispettivo rapporto di prova conforme alla normativa EN 196-1.

Nota: Il massetto PAVI-THERM X non necessita di rete d'armatura.

Principali caratteristiche tecniche

- Riduce la porosità del massetto (ca. 5 %)
- Riduce ritiri (max. 0,4 mm/m) e imbarcamenti
- Elimina la formazione di crepe
- Aumenta le resistenze meccaniche
- Aumenta il peso specifico
- Aumenta la trasmittanza termica
- Migliora l'abbattimento acustico
- Garantisce la calpestabilità dopo 24 ore e il carico dopo 3 giorni
- Permette l'avvio del ciclo di accensione dell'impianto radiante dopo 24 ore
- Riduce l'inerzia termica del massetto
- Conducibilità termica **2,35 W/(m•k) Certificato Conducibilità Termica ISTITUTO GIORDANO.**

NOTA: La composizione chimica dei prodotti EDIL NOVA SRL è compatibile con tutti i sistemi radianti certificati.

MODALITÀ D'IMPIEGO

Preparazione del sottofondo

Tutti i sottofondi sono idonei a ricevere un massetto PAVI-THERM X purché non siano soggetti a risalita di umidità. In tali casi si deve interporre un'adeguata guaina impermeabile.

Preparazione dell'impasto

L'impasto di PAVI-THERM X può essere preparato con:

- Pompa automatica su camion
- Pompa automatica a pressione

La quantità di acqua non deve essere in alcun modo modificata in quanto si comprometterebbero le prestazioni finali.

L'impasto con consistenza "terra umida" deve essere compattato e frattazzato fino ad ottenere una superficie chiusa, liscia e senza affioramento di acqua.

MASSETTI GALLEGGIANTI

L'impasto PAVI-THERM X deve essere posato in opera su di uno strato desolidarizzante, costituito da fogli di polietilene o materiali simili in modo da creare uno strato di facile scorrimento tra il massetto ed il preesistente supporto. In presenza di risalita di umidità il suddetto strato desolidarizzante deve essere realizzato con materiali in grado di costituire una barriera al vapore.

La stesura dei massetti PAVI-THERM X si esegue con le stesse tecniche dei massetti cementizi, quindi preparando fasce di livello, stendendo l'impasto, costipandolo accuratamente e frattazzando per ottenere una migliore finitura superficiale.

In corrispondenza del perimetro del locale ed intorno ad eventuali pilastri che dovessero attraversare la pavimentazione è buona norma, prima di eseguire il getto, posizionare del materiale desolidarizzante (ad esempio in cartone, polistirolo espanso, sughero, ecc.) dallo spessore di circa 1 cm.

MASSETTI ADERENTI

(con spessori variabili da 10 a 40 mm)

Massetti di spessore ridotto devono essere realizzati in aderenza al supporto che può essere di natura cementizia o costituito da preesistenti pavimentazioni in ceramica o in materiali lapidei.

Dopo aver eseguito un'adeguata preparazione del supporto, immediatamente prima della stesura dell'impasto di PAVI-THERM X preparare la boiacca di adesione PDA, applicandola in strato continuo ed uniforme (circa 2-3 mm) mediante pennellessa, spazzolone o spatola.

Al fine di assicurare una perfetta adesione, stendere la malta PAVI-THERM X sulla boiacca ancora fresca.

MISURAZIONE DELL'UMIDITÀ

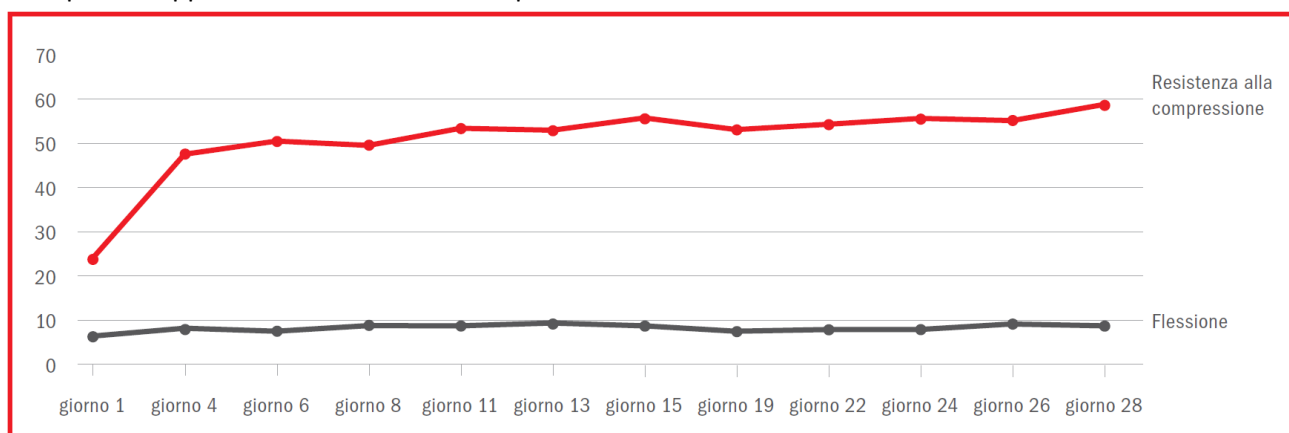
Per controllare l'umidità residua è tassativamente necessario un igrometro a carburo, che fornisce dati assoluti di umidità in peso.

CONSUMO

Il peso di PAVI-THERM X è di 2350 kg/mc in funzione del grado di costipamento.

Il consumo di PAVI-THERM X è di 23,50 kg/per ogni cm di spessore in funzione del grado di costipamento.

Esempio: sviluppo della resistenza alla compressione



INFORMAZIONI GNERALI

I massetti EDIL NOVA sono il risultato di un intenso lavoro di progettazione e sviluppo volto a migliorare il prodotto massetto in tutti i suoi aspetti.

In base alle normative DIN EN 13818 e DIN EN 18560-1 l'utilizzatore è tenuto a certificare il massetto messo in opera tramite prove iniziali (ITT) e continue (FPC).

Il reparto tecnico EDIL NOVA è a disposizione per ulteriori informazioni.